

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

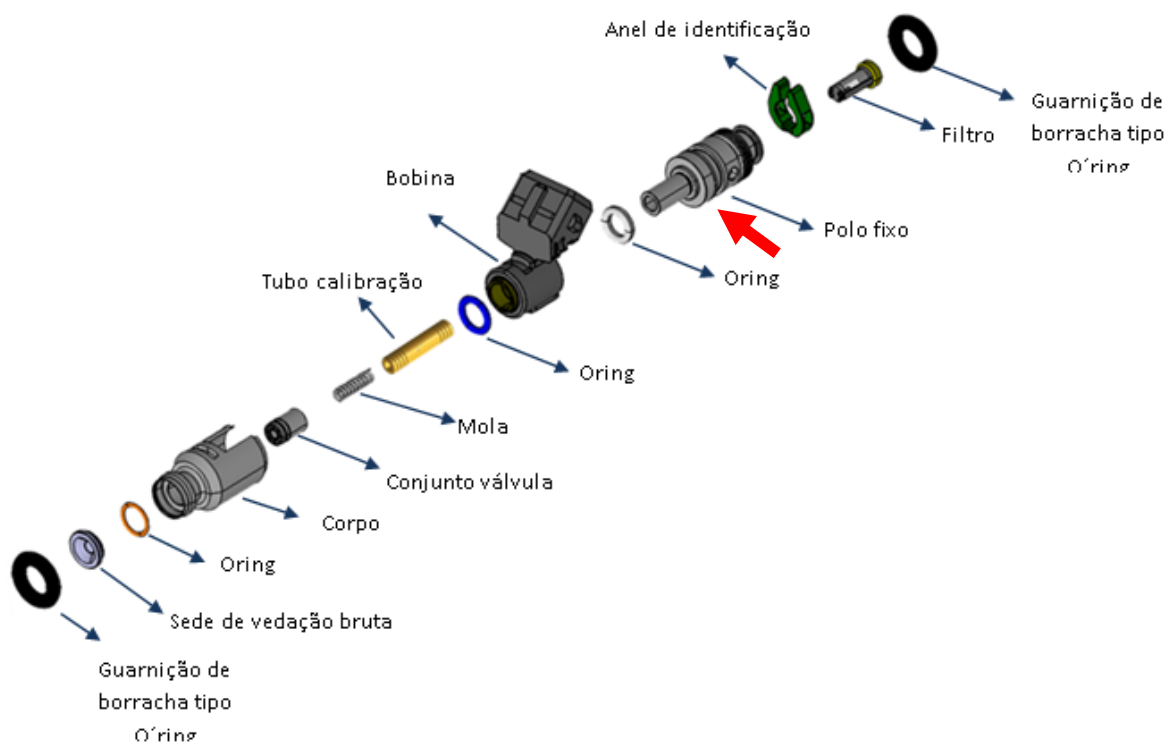
## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

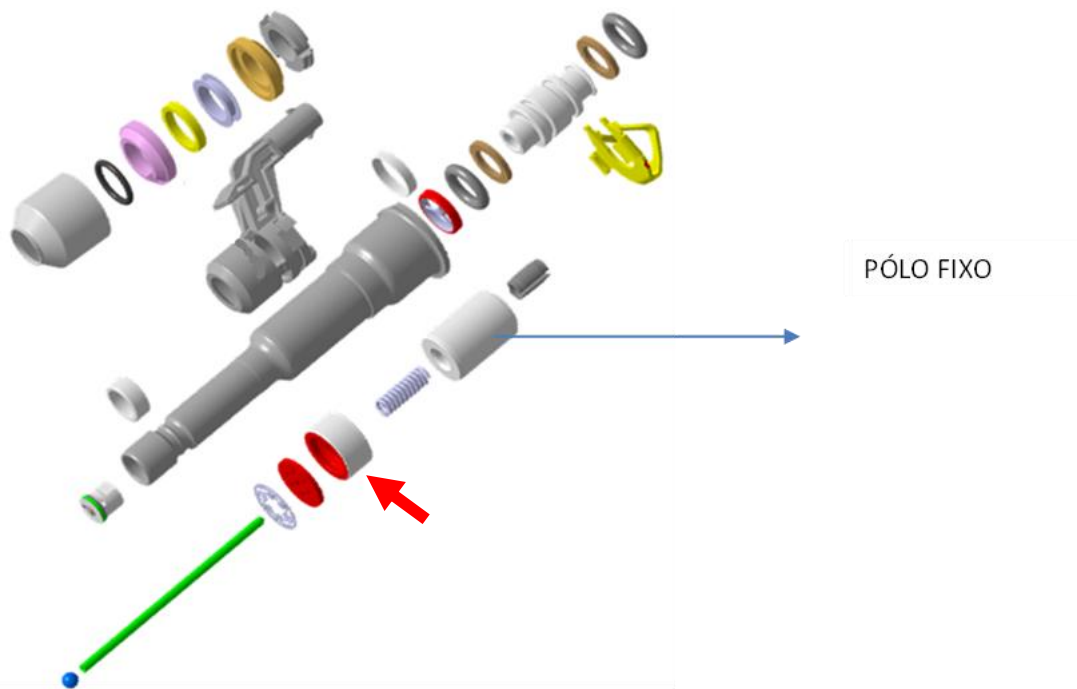
Número de Controle SDIC	NCM	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
D10-22A	8409.91.90	EX 058 - Polo fixo, com diâmetro externo entre 8,00mm e 10,0mm, diâmetro interno de 4,00mm a 4,32mm, comprimento total entre 14,0mm e 14,7 mm, com perfil específico na região de batente, fabricado em material AISI 430F ou Vacoflux9Cr, utilizado em injetores de combustível de motores de combustão interna do tipo Otto com injeção direta de combustível.	Polo fixo, com diâmetro externo entre 6,00mm e 13,0mm, diâmetro interno de 3,00mm a 6,50mm, comprimento total entre 14,0mm e 36,00 mm, com perfil específico na região de batente, fabricado em material AISI 430F ou Vacoflux9Cr, utilizado em injetores de combustível de motores de combustão interna do tipo Otto com injeção direta ou indireta de combustível.

### 1. Características técnicas da autopeça

O Polo fixo é um elemento que guia a mola em conjunto com o tubo de calibração, bucha e outros componentes. Quando o injetor não é acionado, a mola é guiada no diâmetro interno de 4,00 mm a 4,32 mm e comprime a agulha contra a sede de vedação do injetor de combustível, impedindo o fluxo de combustível. Quando o injetor é acionado, o Polo Fixo guia o movimento no sentido de afastá-la da sede do injetor, o que resulta no fluxo e injeção de combustível pro motor. Por ser um elemento de guia da válvula, o Polo Fixo é um item de segurança, pois sua falha resulta em vazamento de combustível e, conseqüentemente, aumenta o risco de incêndio.

### 2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)





### 3. Aplicação e funcionamento do item

O Polo fixo é utilizado em injetores de combustível de alta pressão, sendo este, por sua vez, aplicado em motores de combustão interna para aplicação automotiva com injeção direta de combustível.